



USER MANUAL OWNER'S MANUAL



PROSTOWNIK BATTERY CHARGER

PRODUCT REF.: 77101

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie	3
2. Specyfikacja techniczna	3
3. Montaż	4
4. Ostrzeżenia	5
5. Sterowanie	6
6. Użytkowanie	7
7. Konwersacja	9
8. Rozwiązywanie problemów	10
9. Diagram	11
10. Wykaz części	12

1. WPROWADZENIE

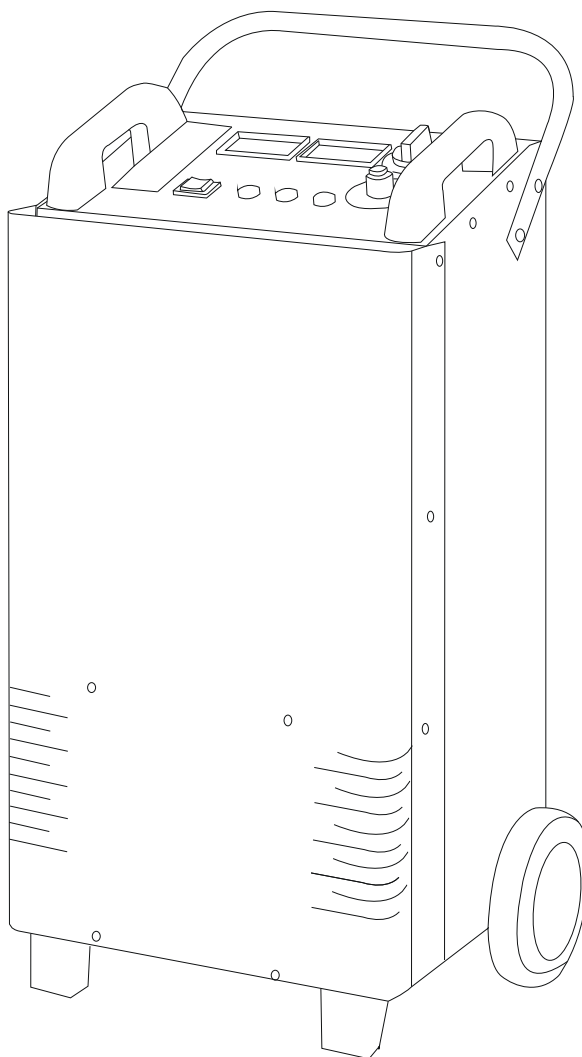
Jednofazowa ładowarka/ urządzenie rozruchowe na kółkach do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych o napięciu 12/24 V i do uruchamiania silników w samochodach, furgonetkach i lekkich ciężarówkach. Wyposażona w przełącznik ładowania normalnego, ładowania szybkiego, szybkiego uruchamiania oraz w amperomierz.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model	77101
Częstotliwość sieci	50-60 Hz
Napięcie zasilania	220-240 V
Moc ładowania	1,25 KW
Moc przy uruchamianiu	8,2 KW
Napięcie ładowania i uruchamiania	12-24 V
Prąd skuteczny ładowania	50 A
Prąd znamionowy ładowania	34 A
Prąd rozruchowy	200 A
Maks. prąd rozruchowy	335 A
Położenie regulacji	6 nr
Min. pojemność znamionowa	20 Ah
Max. pojemność znamionowa	800 Ah
Wymiary	3300 x 3200 x 580 mm
Masa	24,1 kg

3. MONTAŻ

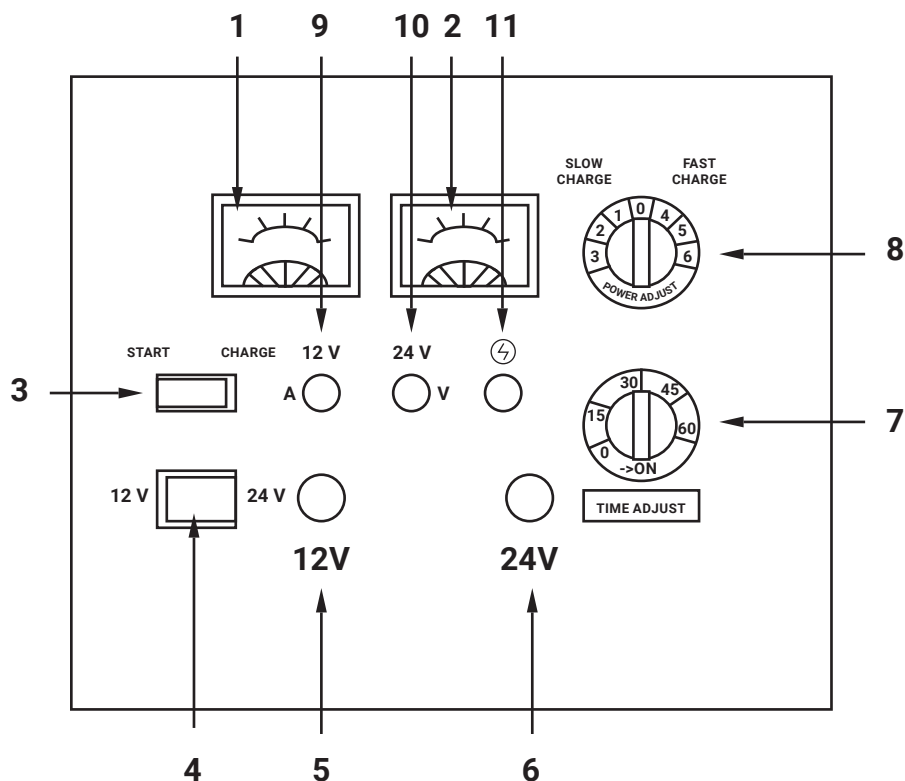
- Otworzyć opakowanie transportowe i wyjąć urządzenie oraz instrukcję obsługi.
- Sprawdzić kompletność urządzenia i załączonych akcesoriów.
- Ustawić urządzenie w pozycji przedstawionej poniżej. Dokładnie sprawdzić czy podczas transportu nie doszło do uszkodzeń. Jeśli stwierdzone zostaną jakiegokolwiek uszkodzenia urządzenia nie należy uruchamiać, a problem zgłosić sprzedawcy.



4. OSTRZEŻENIA

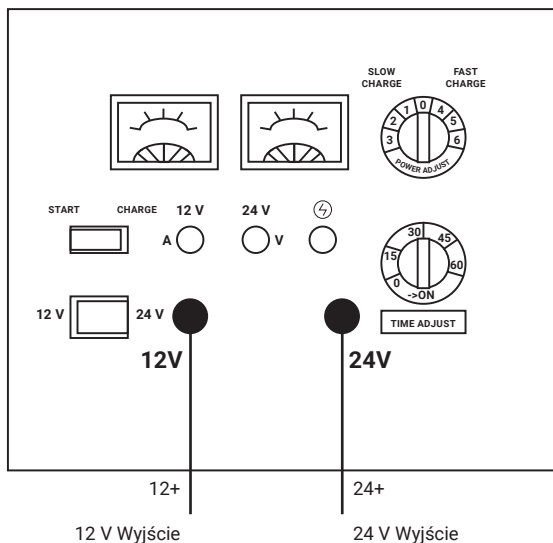
- Wybrać suche i czyste miejsce na ustawienie urządzenia.
- Nie używać urządzenia, kiedy może się ono przewrócić.
- Do przenoszenia używać wózka lub uchwytów.
- Podczas ładowania wytwarzane są wybuchowe gazy. W pobliżu silnika czy akumulatora nie palić, nie używać otwartego ognia ani urządzeń wytwarzających iskry.
- Używać ładowarki w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nie używać na zewnątrz w deszczu lub śniegu, ani kiedy ładowarka jest mokra.
- Przed podłączaniem zacisków ładowania odłączyć zasilanie.
- W niektórych komponentach elektrycznych ładowarki, takich jak włącznik zasilania czy przełącznik, występuje łuk elektryczny i iskrzenie. Nie używać ładowarki w pobliżu materiałów palnych i wybuchowych.
- Nie przerywać ładowania przed pełnym naładowaniem akumulatora. Nie pozwolić, aby zetknęły się oba zaciski.
- Nie używać ładowarki z uszkodzonym kablem lub wtyczką. Natychmiast wymienić.
- Nie ładować zamrożonego akumulatora.
- Używać tylko atestowanych bezpieczników.
- Przed ładowaniem oczyścić akumulator i sprawdzić jego napięcie.
- Do ładowania akumulatorów nigdy nie ustawiać przełącznika trybu na „0”.
- Nie ładować uszkodzonego akumulatora; spowoduje to uszkodzenie wbudowanego zabezpieczenia.
- Podczas ładowania akumulatora nie zmieniać prądu ładowania.

5. STEROWANIE



1. Amperomierz
2. Woltomierz
3. Start/ Ładowanie
4. Przełącznik 12 V / 24 V
5. Wyjście 12 V
6. Wyjście 24 V
7. Wyłącznik czasowy
8. Regulacja prądu
9. Kontrolka 12 V
10. Kontrolka 24 V
11. Kontrolka zasilania

6. UŻYTKOWANIE



UWAGA: Przed podłączeniem kabli do akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci.

ŁADOWANIE:

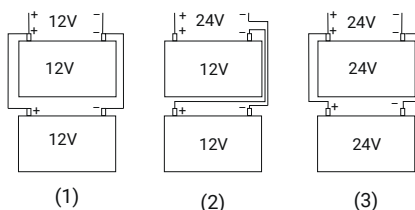
- Podłączenie ładowarki do akumulatora:
 - Kabel + (czerwony) podłączyć do wyjścia 12V+ lub 24V+ na ładowarce.
 - Zacisk + (czerwony) podłączyć do bieguna plus akumulatora,
 - Zacisk - (czarny) podłączyć do bieguna minus akumulatora. Lekko dokręcić zaciski, aby zapewnić dobre połączenie

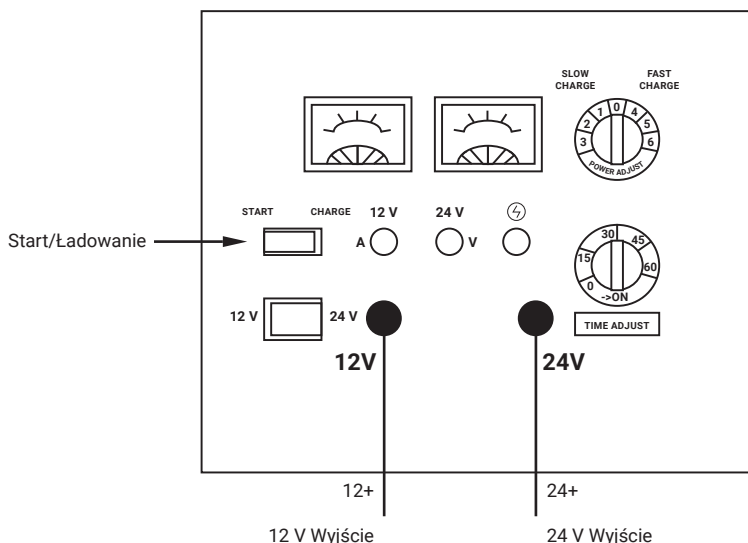
Ostrzeżenie! Przy podłączaniu zwracać uwagę na polaryzację, tzn. podłączać plus do plusa i minus do minusa. Zapewnić dobre połączenie elektryczne pomiędzy zaciskami a biegunami akumulatora.
- Napięcie na przełączniku ustawić na napięcie akumulatora: 12V lub 24V.
- Przełącznik prądu nastawić na potrzebną prędkość ładowania: 1, 2 i 3 – ładowanie wolne; 4 i 5 – ładowanie szybkie.
- Podłączyć ładowarkę do sieci.
- Nastawić czas na wyłączniku czasowym. Ładowanie się rozpoczęło i amperomierz podaje prąd ładowania akumulatora.
- Po pełnym naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci.
- Wyłączyć ładowarkę i odłączyć kable od akumulatora.

Ostrzeżenie! Nie dotykać zacisków wyjściowych, kiedy ładowarka jest włączona.

Ładowarka może ładować więcej niż jeden akumulator jednocześnie, lecz czas ładowania się wydłuży.

Podłączyć zgodnie z poniższym schematem:





UWAGA: Przed podłączeniem kabli do akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci.

URUCHAMIANIE:

- Podłączanie ładowarki do akumulatora:
 - Kabel + (czerwony) podłączyć do wyjścia 12V+ lub 24V+ na ładowarce.
 - Zacisk + (czerwony) podłączyć do bieguna plus akumulatora,
 - Zacisk - (czarny) podłączyć do bieguna minus akumulatora. Lekko dokręcić zaciski, aby zapewnić dobre połączenie

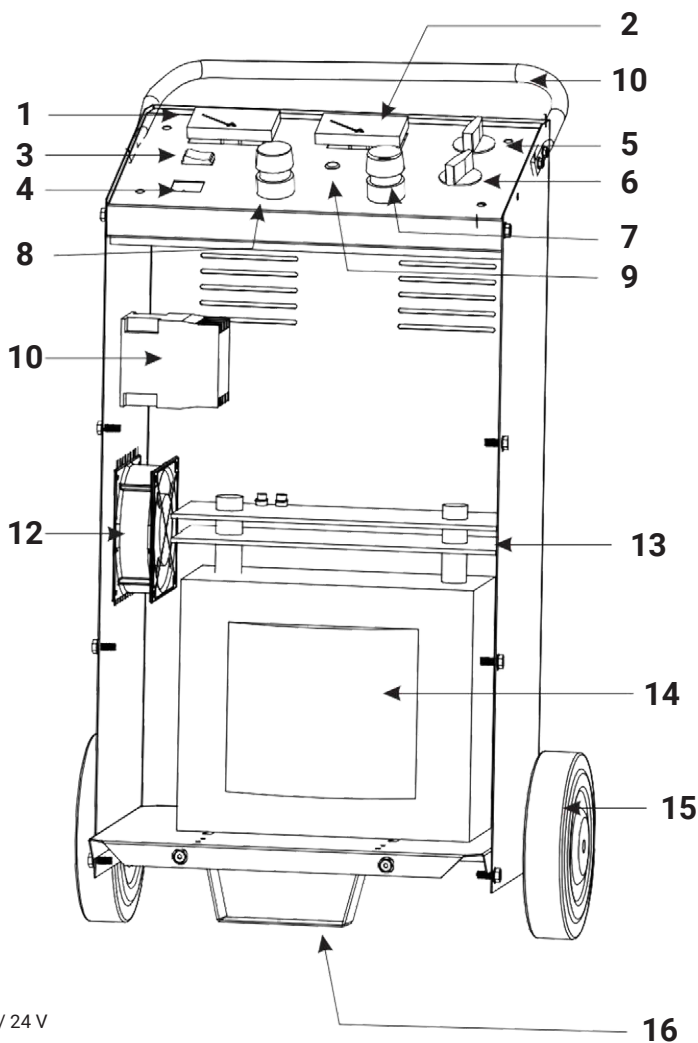
Ostrzeżenie! Przy podłączaniu zwracać uwagę na polaryzację, tzn. podłączać plus do plusa i minus do minusa. Zapewnić dobre połączenie elektryczne pomiędzy zaciskami a biegunami akumulatora.
- Napięcie na przełączniku ustawić na napięcie akumulatora: 12V lub 24V.
- Przełącznik prądu nastawić na 6 – uruchamianie silnika.
- Wyłącznik czasowy nastawić na ON
- Podłączyć ładowarkę do sieci.
- Uruchomić silnik w normalny sposób. NIE KRĘCIĆ PRZEZ DUŻEJ NIŻ 15 SEKUND. Sprawdzić w instrukcji pojazdu maksymalny czas uruchamiania.
- O pełnym naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci.
- Wyłączyć ładowarkę i odłączyć kable od akumulatora.

Ostrzeżenie! Nie dotykać zacisków wyjściowych, kiedy ładowarka jest włączona.

UWAGA: W przypadku silników dużej mocy, aby uzyskać najlepszy rezultat przed próbą uruchomienia ładować akumulator przez 15 minut. W silnikach diesla przed uruchomieniem podgrzać świece żarowe.

Jeśli ładowarka nie udaje się uruchomić silnika sprawdzić, czy kabel wejściowy (zasilający) spełnia wymagania producenta oraz sprawdzić połączenia kabli roboczych (ładowających).

7. KONSERWACJA

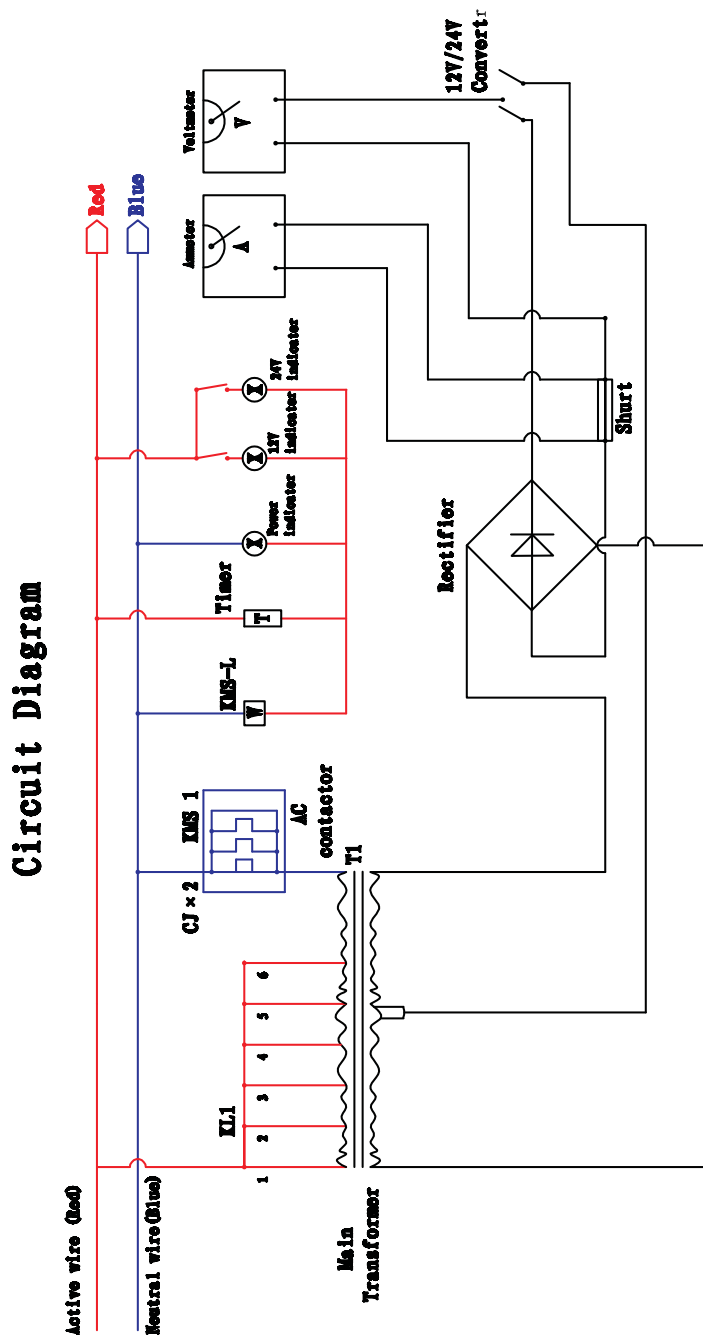


1. Amperomierz
2. Woltomierz
3. Start/ Ładowanie
4. Przełącznik 12 V / 24 V
5. Regulacja prądu
6. Wyłącznik czasowy
7. Wyjście 24 V
8. Wyjście 12 V
9. Kontrolka
10. Uchwyt
11. Stycznik
12. Wentylator
13. Prostownik
14. Transformator główny
15. Kółko
16. Podstawka przednia

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

USTERKA	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brak zasilania	- Niewłaściwe podłączenie zasilania - Wyłącznik zasilania w położeniu OFF	- Sprawdzić połączenia - Wyłącznik zasilania ustawić w położeniu ON
Nie działa wyłącznik czasowy	- Nienastwiony czas ładowania 2• Wyłącznik czasowy jest uszkodzony	- Nastawić czas ładowania - Wymienić
Niewystarczające naładowanie akumulatora	- Niewłaściwe podłączone kable lub zaciski - Za mały prąd ładowania - Za krótki czas ładowania - Za duży prąd w stosunku do pojemności akumulatora	- Sprawdzić połączenia, dokręcić zaciski - Zwiększyć prąd ładowania - Wydłużyć czas ładowania - Sprawdzić właściwy prąd dla ładowanego akumulatora
Ładowarka przerywa pracę	- Upłynął nastawiony czas - Przegrzanie ładowarki	- Zmodyfikować czas ładowania - Począkać, aż ostygnie
Nie działa wyłącznik czasowy	- Wyłącznik zasilania w położeniu OFF - Przełącznik 12V/24V w położeniu neutralnym	- Włączyć zasilanie, nastawić czas i prąd - Wybrać 12V lub 24V
Amperomierz nie działa	Brak prądu na wyjściu	Amperomierz działa tylko podczas ładowania
Nie można naładować akumulatora	- Niewłaściwe podłączone kable - Wyłączniki w położeniu OFF - Uszkodzony akumulator	- Sprawdzić połączenia kabli - Ustawić wyłączniki we właściwym położeniu - Sprawdzić akumulator

9. DIAGRAM



10. WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH



Przednia podpora



Uchwyt



Przełącznik natężenia prądu



Prostownik



Włącznik zasilania



Czasomierz



Voltomierz



Koło transportowe



Zacisk



Ameromierz



Przewód wyjściowy



Airpress Polska Sp. z o.o.
ul. Rynkowa 156
62-081 Przeźmierowo

Airpress Holland
Junokade 1
8938 Ab Leeuwarden

Airpress Deutschland
Raiffeisenstraße 5
67167 Erpolzheim

NV Friabel - Airpress België
Molenberglei 30
B-2627 Schelle (Antwerpen)