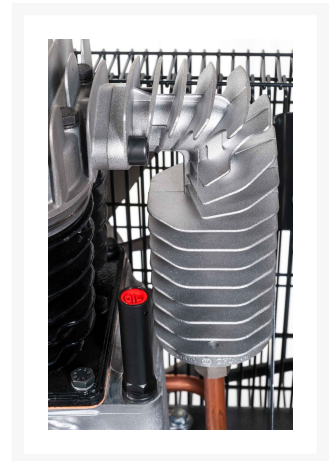




# Compresor de aire HK 600-270 10 bar 4 CV / 3 kW 415 l/min 270 l

## Product Images





## Additional Information

SKU	360565
EAN 13	8712418332452
Longitud (mm)	1500
Anchura (mm)	565
Altura (mm)	1050
Peso (kg)	134.000000
Carga de trabajo (% de trabajo/descanso)	50/50
Tipo de accionamiento	Directo
Unidad	Transmisión por correa
Dimensión de banda	A48 (1219)
Diámetro de la polea de accionamiento (mm)	320
Diámetro de la polea accionada (mm)	130
Cilindros	2
Tensión (V)	400 V / 50 Hz / 3 CV
Receptor de aire	Sí
Capacidad del calderín (l)	270
Tanque galvanizado	No
Capacidad de entrada (l/min)	539
Suministro de aire libre (l/min)	415
Suministro de aire libre (m <sup>3</sup> /h)	24.9
Presión de conexión (bar)	8
Presión máxima (bar)	10
Nivel de ruido dB (A) (0 m)	97
Nivel de ruido dB (A) (4 m)	77
Nivel de ruido dB (A) (7 m)	72
Reducción del sonido	No

Conexión principal de aire (")	1/2
Tipo de conexión	2 Universal + Euro
Número de acoplamientos conexiones de aire	2 - 3
Número de acoplamientos reducibles conexiones de aire	2
Fases	1
Sin aceite	No
Reductor de filtro de aire comprimido	No
Velocidad de la bomba (RPM)	1400
Potencia del motor (CV / kW)	4.0 CV / 3.0 kW
Ruedas	Sí
Tipo de la bomba	K18C
Interenfriador	No
Refrigerador final	Sí

## Descripción

---

### Compresor de una etapa HK 600-270

Se sugiere el uso de compresores de doble pistón con bombas de compresión de una sola etapa en plantas pequeñas y medianas con necesidades moderadas de aire comprimido. Estos compresores cuentan **con bombas de compresión avanzadas, transmisión mediante correa, velocidades reducidas y una refrigeración eficiente**, lo cual asegura su prolongada durabilidad. Asimismo, los compresores de una sola etapa permiten ciclos más extensos para la mayoría de las aplicaciones de taller de uso medio. Son ideales como una fuente de energía eficiente para **herramientas neumáticas**, así como para equipos o máquinas accionadas por aire, **como prensas o montadoras de ruedas**.

#### Ventajas del equipo:

- Bombas de movimiento libre, fabricadas en la UE.
- Protectores de correa metálicos.
- La bomba se enfría de manera eficiente gracias al uso de un volante grande y aletas de refrigeración. (Una temperatura más baja del aire comprimido se traduce en una vida útil más prolongada del compresor).
- Cárter grande (más aceite, mejor refrigeración y lubricación, por tanto mayor vida útil)
- La tecnología de diseño de la bomba del compresor se fundamenta en la tecnología de automoción
- Fácil control del nivel de aceite con un vistazo durante inspección

- 3 años de garantía.

Las series HL, HK y VK son compresores lubricados con aceite que están equipados con dos acoplamientos rápidos universales. Uno de ellos se encuentra en el calderín para la presión máxima, mientras que el otro se utiliza para la presión reducida.

Mediante la válvula reductora, que se distingue por su regulador de color rojo, **se puede ajustar de forma ágil y sencilla la presión de servicio deseada**, la cual se puede observar en el manómetro situado a la derecha.

El acoplamiento rápido de presión máxima se conecta directamente al recipiente a presión. Por su parte, el manómetro situado a la izquierda muestra la presión en el calderín.



## Larga vida útil

Existen varios aspectos fundamentales en los compresores de las series HK, HL, VK y G que han demostrado extender la duración de vida.

Como el volante refrigera la bomba y el aire comprimido pasa a través de aletas de refrigeración, el aire comprimido se enfría considerablemente, lo que reduce el desgaste del compresor.

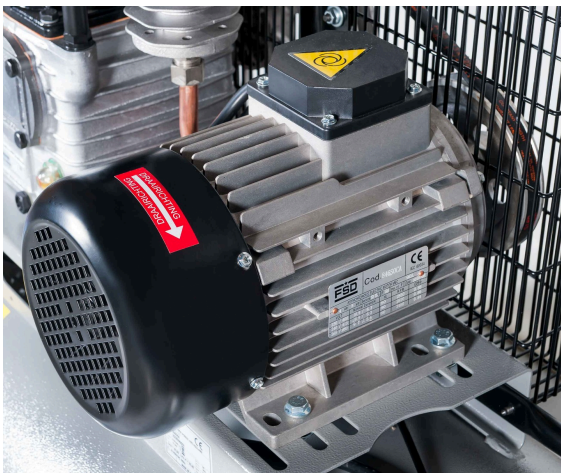
**Además, cada uno de estos compresores posee un depósito de gran capacidad**, lo cual proporciona al compresor una mayor cantidad de aceite y, por ende, una refrigeración y lubricación óptimas.

Todos los modelos se **accionan por correa**, lo que significa que la bomba del compresor gira menos, **con lo que se reduce la carga y el ruido**.

## Utilización del compresor por primera vez

Antes de empezar a utilizar el compresor, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe bien el nivel de aceite antes de utilizar la máquina.
- Si la bomba aún no tiene aceite, llénela con el aceite suministrado
- Utilice un cable eléctrico grueso si utiliza un alargador, de al menos 2,5 qmm



## Especificaciones técnicas

- Modelo: HK 600-270
- Potencia del motor: 4 CV / 3 kW
- Tipo de bomba: K18C
- Capacidad del calderín: 270 L
- Alimentación: 400 V / 50 Hz / 3 f
- Caudal FAD (l/min): 415 l/min
- Volumen: 97 dB(A)

## Mantenimiento de compresores

Los compresores de las series HL, HL, VK necesitan ser sometidos a mantenimiento regularmente con el fin de asegurar su durabilidad y preservar la calidad del aire comprimido. **A continuación, sugerimos las siguientes pautas de mantenimiento:**

- Compruebe regularmente el nivel de aceite y rellene si es necesario.
- Cambie el aceite anualmente
- Compruebe periódicamente la tensión de la correa trapezoidal
- Vacíe el agua de condensación del recipiente a presión para evitar la corrosión
- Limpie el filtro de aire con regularidad y sustitúyalo si es necesario
- Compruebe el nivel de aceite a través del visor y rellene con aceite para compresores. Nunca llene por

encima del punto máximo; demasiado aceite puede causar problemas. El tapón de llenado de aceite no sólo sirve para sellar el cárter, sino también para purgar.

¿Desea más información sobre el mantenimiento de compresores?

**Obtenga más información sobre cómo mantener su compresor en perfecto estado en nuestro blog [Mantenimiento de compresores](#).**



## Garantía:

- El fabricante ofrece una garantía para el compresor de 3 años a partir de la fecha de instalación y puesta en marcha para todos los compresores de las series HK, HL, VK y G;
- respuesta del servicio en 24 horas desde su solicitud.

## Documentos y certificados:

- Airpress España declara que el equipo cumple con todas las normas europeas y nacionales aplicables al equipo en cuestión. La entrega del equipo irá acompañada de los documentos necesarios tales como: certificados, planos, declaración de conformidad, instrucciones de uso.

