



Compresor de tornillo APS 4 Basic G2 10 bar 4 CV 366 l/min

Product Images



Additional Information

SKU	362804
EAN 13	8712418399899
Longitud (mm)	620
Anchura (mm)	630
Altura (mm)	950
Peso (kg)	115.000000
Carga de trabajo (% de trabajo/descanso)	100/0
Potencia del motor (CV / kW)	4.0 CV / 3.0 kW
Clase de rendimiento del motor	IE3
Tipo de motor	De corriente alterna (CA)
Unidad	Transmisión por correa
Panel de control	ON/OFF
Secador	No
Receptor de aire	No
Tanque galvanizado	No
Presión máxima (bar)	10
Suministro de aire libre (l/min)	366
Suministro de aire libre (m ³ /h)	21.96
Nivel de ruido dB (A) (0 m)	61
Nivel de ruido dB (A) (4 m)	41
Presión de conexión (bar)	8
Tipo de enchufe	EU
Conexión principal de aire (")	3/4
Sin aceite	No
Capacidad del aceite (l)	2.50
Bloque de tornillos	C43

Fases	1
Tipo de accionamiento	Directo
Tensión (V)	400 V / 50 Hz / 3 CV
Velocidad variable (regulador de tensión)	No

Descripción

Compresor de tornillo APS 4 Basic G2 / 10 bar / 4 CV / 3 kW / 366 l/min

El **APS 4 Basic G2** representa la serie básica de los compresores de tornillo y las máquinas extremadamente fiables con **bajos niveles de ruido**. Este dispositivo es un **compresor de tornillo autónomo y compacto** con un bloque de tornillo más eficiente que su predecesor. Como resultado, esta serie de compresores de tornillo tiene un rendimiento de aire comprimido aproximadamente un 15% superior. El compresor de tornillo es fácil de manejar, ya que incorpora el **sistema de arranque/parada** sin retardo y, por tanto, todas las horas de funcionamiento son horas de bombeo. La gran ventaja de un compresor de tornillo es que es 100% cargable. Debido a su correcta composición, su aplicabilidad es muy alta. Si se desea un bajo nivel de ruido, pero el consumo de aire es bajo, se puede instalar un compresor de tornillo, por ejemplo, con una cinta calefactora y el recipiente a presión adecuado.

El **APS 4 Basic G2 de 4 CV** incorpora un bloque de tornillo C43 y tiene una presión de trabajo de entre 5,5 y 10 bar. El **nuevo bloque de tornillo** es más grande que su predecesor, lo que proporciona un 15% más de compresión de aire con la misma potencia y permite ahorrar energía.

El bloque de tornillo es accionado por correa trapezoidal, tiene una clasificación de motor IE3 y un grado de protección IP55. La velocidad del bloque de tornillo es de 2950 RPM, lo que proporciona una capacidad efectiva de 366 l/min. La temperatura ambiente debe estar entre 1°C y 46°C para un rendimiento óptimo. Cuando instale el compresor de tornillo, recuerde que necesita corriente eléctrica para funcionar.

El modelo de compresor de tornillo de APS 4 Basic G2 está recomendado para pequeñas y medianas empresas como:

- talleres de reparación de coches,
- huertas,
- industria del embalaje,
- talleres metalúrgicos.

Compresor de tornillo autónomo

El APS 4 Basic G2 es un modelo compacto sin depósito. Esto significa que necesita un calderín a presión para almacenar el aire comprimido, como mínimo un tanque de 300 litros. Por supuesto, también es posible utilizar un depósito más grande y garantizar que el compresor de tornillo tenga que funcionar durante más tiempo para llenarse, de modo que alcance la **temperatura de funcionamiento**. Esto minimiza la formación de condensación en el calderín y evita daños en el bloque de tornillo. Un depósito de presión más grande también garantiza una presión más estable en el sistema, lo que permite a los consumidores funcionar a una presión constante. Un compresor de tornillo es apto para una carga del 100% y puede utilizarse 24 horas al día, 7 días a la semana.

Con el **sistema de arranque/parada**, este compresor de tornillo es fácil de manejar. Con el interruptor de encendido/apagado, se enciende la máquina y el compresor de tornillo hace su trabajo. El manómetro muestra cuánta presión acumula la máquina y el contador de horas lleva la cuenta del número de horas de funcionamiento. La conexión de aire de este compresor de tornillo es de 3/4".

Para refrigerar el compresor de tornillo, el dispositivo está equipado con refrigeración por aire forzado mediante un ventilador montado en el motor. La temperatura del aceite se controla mediante un termostato que hace pasar el aceite por el refrigerador cuando se alcanza la temperatura máxima. Si el consumo medio de aire es bajo, una **cinta calefactora** puede garantizar que el aceite se mantenga a temperatura propia y haya poca condensación en el aceite. Si la demanda de aire comprimido es entonces alta, está disponible y esto hace que un compresor de tornillo sea ampliamente utilizable.

Mantenimiento del compresor de tornillo

El APS 4 Basic G2 requiere mantenimiento para un rendimiento óptimo. Lo que puede realizar usted mismo en el compresor de tornillo es mantener limpio el filtro de aire, vaciar el condensado con regularidad y rellenar el nivel de aceite. A través de la mirilla de aceite, puede controlar fácilmente la cantidad de aceite que queda en el compresor de tornillo. La mirilla de aceite tiene una línea de mínimo y otra de máximo.

El **mantenimiento específico** como cambios de filtro, cambios de aceite y reparaciones debe ser realizado por punto de servicio autorizado de la marca Airpress.

El filtro de aceite y el filtro separador son enroscables, por lo que el compresor de tornillo no tiene que estar parado mucho tiempo durante el mantenimiento. Existen paquetes de servicio especiales para los nuevos compresores de tornillo G2 de la serie Basic. Por ejemplo el **kit de servicio B** con filtro de aire, filtro de aceite y filtro de separador. El técnico de servicio de Airpress está a su disposición para instalar este kit.

¿Necesita ayuda? Rellene el siguiente formulario y nos pondremos en contacto con usted.

Cargando...

Nombre de la empresa

E-mail

Numero de teléfono

Describa su empresa y sus actividades:

Para ayudarle mejor, describanos claramente las operaciones de su empresa, el tipo de negocio y los requisitos de los sistemas de aire comprimido. Por ejemplo: «Para mi taller de reparación de coches, necesito un sistema de aire comprimido con un depósito externo y un compresor de tornillo fácil de usar. Pintamos coches, entre otras cosas, y tiene que ser posible alimentar simultáneamente varias herramientas neumáticas, como llaves de impacto y pistolas de limpieza.

Enviar

