



Compresor de aire K 300-700S 14 bar 5.5 CV 450 l/min 300 l

Product Images



Additional Information

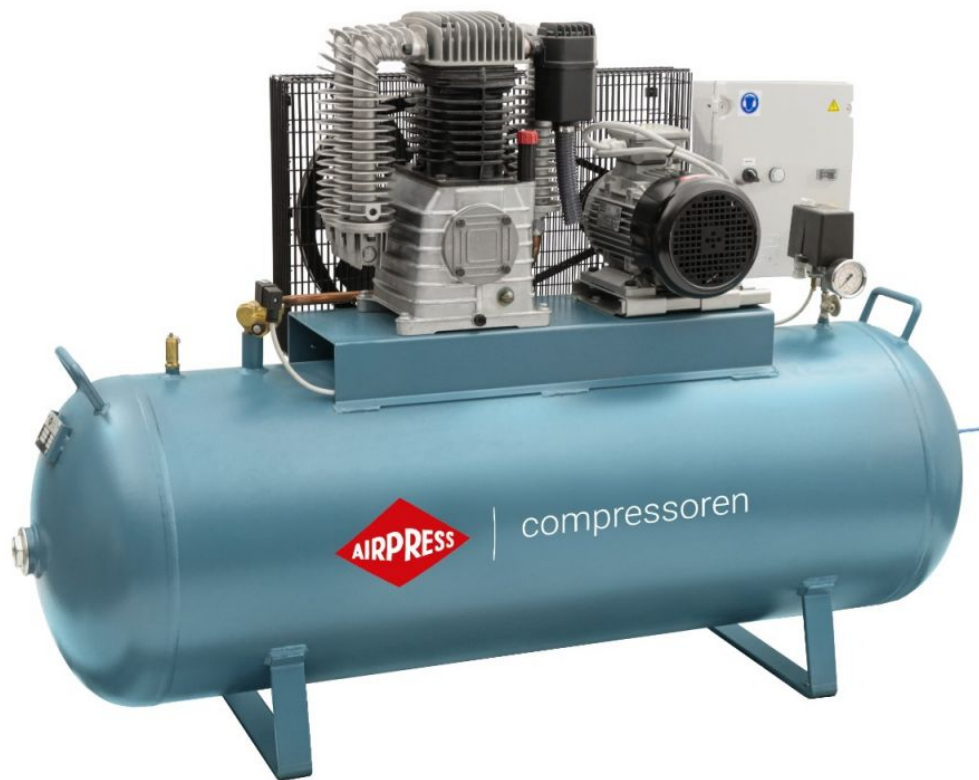
SKU	36525-N
EAN 13	08712418305388
Longitud (mm)	1630
Anchura (mm)	500
Altura (mm)	1120
Peso (kg)	190.000000
Carga de trabajo (% de trabajo/descanso)	60/40
Tipo de accionamiento	Y-Δ
Unidad	Transmisión por correa
Dimensión de banda	SPB 1550
Diámetro de la polea de accionamiento (mm)	400
Diámetro de la polea accionada (mm)	112
Cilindros	2
Tensión (V)	400 V / 50 Hz / 3 CV
Receptor de aire	Sí
Capacidad del calderín (l)	300
Tanque galvanizado	No
Capacidad de entrada (l/min)	700
Suministro de aire libre (l/min)	450
Suministro de aire libre (m ³ /h)	27
Presión de conexión (bar)	12
Presión máxima (bar)	14
Nivel de ruido dB (A) (0 m)	98
Nivel de ruido dB (A) (4 m)	78
Nivel de ruido dB (A) (7 m)	73
Reducción del sonido	No

Conexión principal de aire (")	1/2
Número de acoplamientos reducibles conexiones de aire	-
Fases	2
Sin aceite	No
Reductor de filtro de aire comprimido	No
Velocidad de la bomba (RPM)	800
Potencia del motor (CV / kW)	5.5 CV / 4.0 kW
Ruedas	No
Tipo de la bomba	K30
Interenfriador	Sí
Refrigerador final	Sí

Descripción

Compresor industrial K 300-700S

Los compresores de baja velocidad de 14 bares están equipados con bombas de compresión de dos etapas **de dos o cuatro tornillos** de gran durabilidad. Los modelos de esta serie están diseñados para ser usados en instalaciones donde es necesario poder trabajar a mayores presiones, como la vulcanización y los servicios automotrices, donde camiones o maquinaria de construcción o agricultura y vehículos de distintos tipos son empleados. Nuestros compresores son altamente eficientes durante las labores de mantenimiento en las instalaciones industriales, tales como el soplado potente con aire comprimido. Además, son capaces de proveer aire a máquinas con exigencias más elevadas, como las máquinas CNC utilizadas para realizar tareas de corte, soldadura, atornillado, entre otras.



Algunas de las características que hacen esta serie especial son:

- Calderines especiales de pared gruesa con una gran resistencia a la corrosión
- La velocidad del motor se reduce a entre 740 y 1020 RPM para garantizar un trabajo intenso y sin problemas durante los ciclos más largos posibles en un compresor de pistón.
- Son adecuados para un uso de 24 horas en ciclos de al menos 60%-40%. En condiciones ambientales óptimas y con ventilación adecuada, pueden trabajar en ciclos de hasta 70%-30%
- Un presostato avanzado con relé de sobrecarga térmica de la conocida marca Condor permite el grado más alto de seguridad.
- Los motores han sido montados con una grúa para garantizar un acceso fácil al tensor de la correa trapezoidal para un servicio y un mantenimiento sin dificultades
- Todos los modelos de la serie K están equipados con mangos de transporte a ambos lados del calderín, que hace su recolocación mucho más amena. ¡La mezcla perfecta entre compresor fijo y movilidad!
- Examinado con pruebas precisas de eficiencia, rendimiento y resistencia a una presión de trabajo de 21 bar, garantizando la calidad y fiabilidad más altas



Compresor de dos etapas

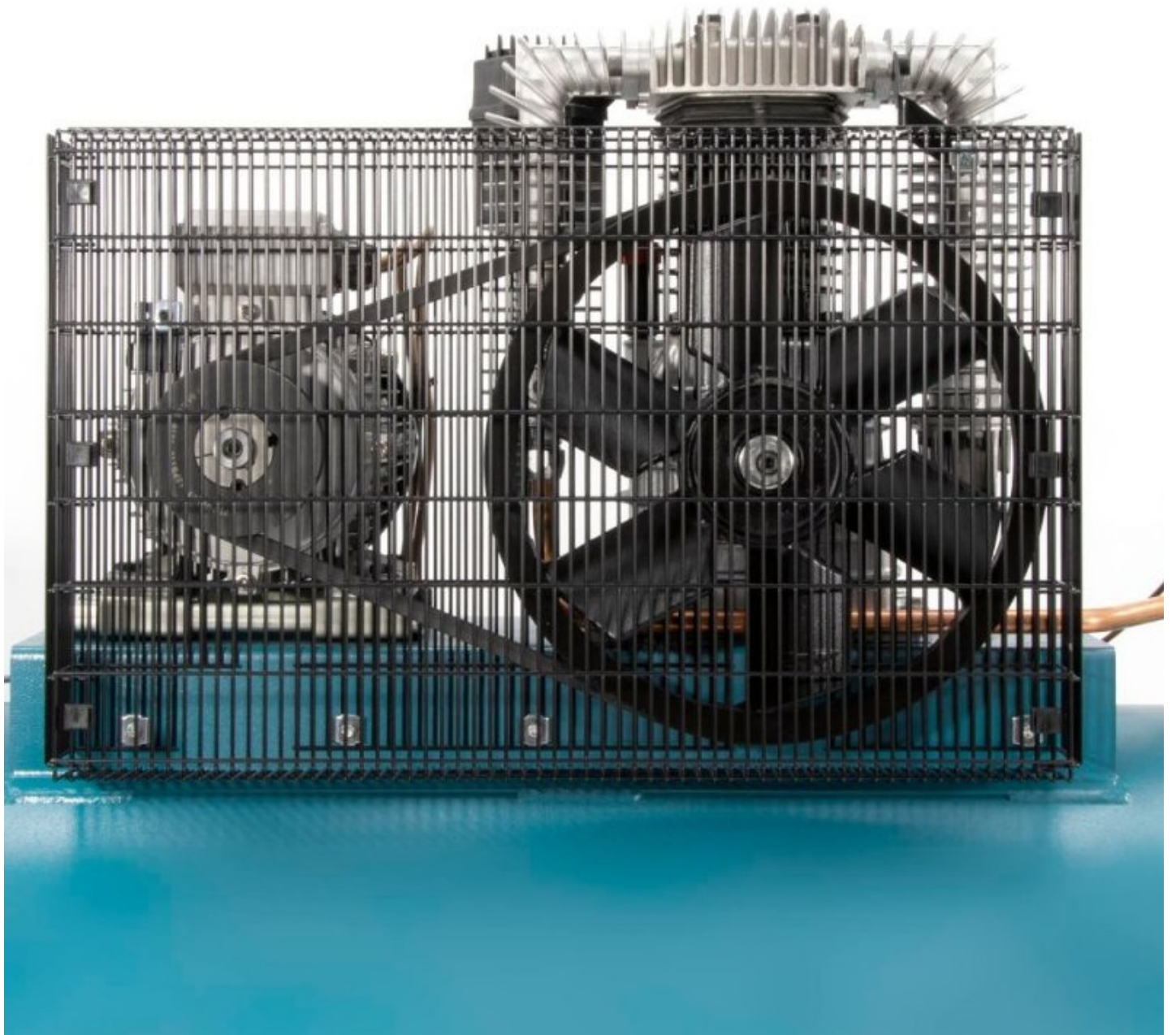
Si hablamos de resistencia y durabilidad, la serie K debería ser nuestra elección principal. Los compresores de la serie K son una opción inigualable para aquellos usuarios con altas expectativas y necesidades más exigentes, que no desean invertir en un equipo costoso de mantenimiento.

Además, todos los compresores de la serie K comparten modificaciones vistas también en otras series de compresores de Airpress, pero con algunas mejoras que convierten a estos compresores en los más potentes del tipo de pistón:

- Una jaula sobre el sistema de correa trapezoidal que permite el flujo de aire, refrigerando así todo el sistema.
- Hélices con aspas alargadas que permiten la refrigeración óptima de la bomba de compresión. En compresores con mayor potencia de motor, las hélices de aluminio son reemplazadas por modelos hechos de hierro fundido.
- Bombas de dos etapas de un mínimo de 3 CV, exclusiva de esta serie de compresores de pistón.
- Se ha realizado una modificación en el filtro de entrada de aire con el objetivo de mejorar la dispersión de las ondas de sonido y disminuir el nivel de ruido.
- Un cilindro de hierro fundido reforzado resistente a la energía térmica, así como aletas anchas en el cabezal del cilindro y el intercambiador de calor, que mantienen la temperatura óptima durante el proceso de compresión de aire.
- Motores de alto rendimiento con bobinas de cobre para aumentar la eficiencia energética. La montura única del motor, cuya posición es ajustable, reduce el tiempo de servicio.

- Capacidad de calderín superior a 270 litros que además están equipados con mangos de transporte a los lados, nunca antes visto en los compresores de pistón Airpress.
- Un presostato Condor de alta precisión y extremadamente fiable con relé de sobrecarga térmica para evitar el sobrecalentamiento del motor.
- Una tubería a presión fabricada con cobre resistente a las altas temperaturas para enfriar aún más el aire comprimido antes de pasar al calderín de aire.
- Un calderín adecuado para presiones de hasta 16 bares, que promete la seguridad total durante el trabajo





Datos técnicos

- Modelo: K 300-700S
- Potencia del motor: 5.5 CV/ 4.0 kW
- Tipo de bomba: K30
- Capacidad del calderín: 300 L
- Caudal (FAD): 450 l/min
- Volumen (A): 98 dB



Mantenimiento de compresores

Los compresores de las serie K requieren un mantenimiento periódico para garantizar una mayor vida útil y preservar la calidad del aire comprimido. A continuación, presentamos las siguientes directrices de mantenimiento:

- Verifique periódicamente el nivel de aceite y rellene si es requerido
- Cambie el aceite anualmente
- Compruebe periódicamente la tensión de la correa trapezoidal
- Es importante drenar el agua de condensación del recipiente a presión con el fin de prevenir la corrosión
- Limpie el filtro de aire con regularidad y sustitúyalo si es necesario
- Compruebe el nivel de aceite a través del visor y rellene con aceite para compresores
- Nunca exceda el nivel máximo de llenado; un exceso de aceite puede ocasionar inconvenientes. El tapón de llenado de aceite no solo tiene la función de sellar el cárter, sino también de purgar

¿Desea más información sobre el mantenimiento de compresores? Obtenga más información sobre cómo mantener su compresor en perfecto estado en nuestro blog [Mantenimiento de compresores](#).

Garantía:

- el fabricante ofrece una garantía de 3 años para el compresor desde la fecha en que se instala y se pone en funcionamiento;
- respuesta de servicio en un plazo máximo de 24 horas después de haber realizado su solicitud.

Documentos y certificados:

- Airpress España asegura que el equipo cumple con todas las regulaciones europeas y nacionales aplicables al equipo en cuestión. La entrega del equipo incluirá todos los documentos necesarios, como certificados, planos, declaración de conformidad e instrucciones de uso.

